

# Le 26 avril 1937



- Surface construite jusqu'à 1937 et détruite pendant le bombardement.
- Des bâtiments demeurés intacts après le bombardement.

## ■ LE BOMBARDEMENT DE GERNIKA.

Le 26 avril 1937 l'attaque fut d'abord aérienne. Les avions qui prirent part à l'attaque décollèrent des aérodromes de Vitoria, Burgos et Soria. Comme le décrit le reporter George Steer, l'attaque se produisit en plusieurs phases :

1 - Il y eut un bombardement par dix bombardiers et des avions de chasse pour avertir la population et la forcer à se mettre aux abris, dans le périmètre de la ville.

2 - Puis les avions de chasse volèrent en cercle sur la ville pour empêcher quiconque de s'échapper du centre. Les avions d'attaque au sol Heinkel He51 pouvaient charger jusqu'à six bombes de 10 Kg.

3 - Puis les Junker Ju52 effectuèrent un bombardement en tapis du nord au

sud en lançant des bombes destructrices et incendiaires qui réduisirent la ville à l'état de ruines.

4 - Les avions de chasse et d'attaque se remirent ensuite en formation de cercle afin d'éviter que la population n'abandonne le périmètre de feu, ce qui augmenta encore le nombre de victimes mortelles.

Comme le décrit Wolfram von Richthofen, responsable de l'attaque, ils lancèrent au moins 31 tonnes de bombes, mais ce calcul n'inclue pas les bombes lancées par les avions de chasse et les boîtes incendiaires lancées à la main depuis les bombardiers.

# Gernika 1937

## ROUTE DES REFUGES ANTI-AÉRIENS



Suite aux bombardements de terreur qui dévastèrent le sol basque à partir du 22 juillet 1936, le gouvernement basque se vit dans l'obligation de décréter la construction de refuges dans toutes les localités, indépendamment de leur valeur stratégique ou militaire. À Gernika, le maire chargea l'architecte municipal de construire au moins six refuges publics. Un grand nombre de refuges privés furent également aménagés.

1



### Refuge anti-aérien Rue Andra Mari - Office de Tourisme

Novembre - Mars: du lundi au vendredi: 10:00 - 18:00 / Samedi et Dimanche: 10:00 - 14:00  
Avril - Octobre: du lundi au samedi: 10:00 - 19:00 / Dimanche: 10:00 - 14:00

Le plus grand refuge de tous était celui d'Andra Mari, situé dans la rue du même nom; ses 146 m<sup>2</sup> de surface pouvaient donner abri à 450 personnes. L'architecte municipal couvrit la rue étroite d'Andra Mari, entre les rues Artekale et Barrenkale par une structure de grosses poutres de bois sur laquelle on construisit une toiture en sacs de sable. Elle devait être renforcée de cinq planches d'acier, mais celles-ci n'arrivèrent pas à temps.

**+ INFO**  
**MUSÉE DE**  
**LA PAIX DE**  
**GERNIKA**



2



### Ancienne entrée au refuge anti-aérien du Pasealekua

10:30 - 13:30 / 15:30 - 21:30

« Les refuges les plus sûrs se trouvaient sur le côté ouest de la place de l'Unión. La paroi de ce côté repose sur un versant de la colline. Nous excavons simplement quatre refuges en forme de grotte sur le versant de la colline. Ils avaient environ 10 mètres de profondeur. Ces quatre refuges étaient prévus pour les gens proches du marché et du salon d'expositions ».

Castor Uriarte, architecte municipal (1937)

L'une des 4 galeries en forme de tunnel creusé sous les arcs est inachevée. Il est possible de visiter ce dernier tunnel gratuitement aux heures d'ouverture de l'établissement.

3



### Refuge anti-aérien de la Fabrique d'armes Astra

Mars - Octobre: du lundi au vendredi: 10:00 - 19:00  
Samedi: 10:00 - 15:00

Le refuge d'Astra fut construit en septembre 1936 pour abriter les travailleurs de l'usine « Talleres de Gernika » et d'autres usines de la région. Ce témoignage de l'histoire fut sauvé de l'oubli lors de la démolition du premier hangar de l'usine « Astra, Unceta y Cía » en 2005. Cette construction en béton était camouflée sous un faux toit, les pilotes ne pouvaient donc pas voir depuis l'air qu'il s'agissait d'un refuge.